

Crónica Sábado XXXVI Subida Isla de Ibiza

Javi Villa marca territorio con un nuevo récord en la Subida Isla de Ibiza

El asturiano se impone en la primera jornada de la carrera ibicenca, puntuable para el Campeonato de España de montaña, con un registro de 1:59.840 minutos. La competición se reanuda en Sant Vicent.

Redacción. Ibiza.

Javi Villa, conduciendo un BRC BR53, dejó claro este sábado, en la primera jornada competitiva de la Pujada a Sa Cala-Subida Isla de Ibiza, que viene con la intención de volver a vencer en la carrera pitiusa, como ya hizo en 2020. El piloto asturiano marcó territorio en el trazado isleño, para ponerse como primer líder de la prueba puntuable para el Campeonato de España de Montaña. Lo hizo, además, marcando un estratosférico tiempo de 1:59.840 minutos, lo que significa un nuevo récord de la prueba, que tenía él mismo desde el año pasado (2:01.449 minutos).

Raúl Ferré fue el segundo más rápido de la jornada. Pilotando un Silver Car CS, firmó un registro de 2:00.342. Mientras, el tercer puesto del día le correspondió a Miguel Ángel Campins, que a los mandos de un Silver Car EF10 paró el cronómetro en 2:07.950 minutos. Estos dos pilotos, junto a Villa, fueron los mejores de la categoría II de la manga valedera para el Nacional. El cuarto puesto en esta división fue para el ibicenco Damián Verdura, que marcó un tiempo de 2:18.501.

En la categoría I, el más rápido fue Jordi Gaig con un Porsche 911 GT3 R (991). Firmó un registro de 2:13.139 minutos. En este grupo de competición se produjo el abandono de José Antonio López-Fombona, que tuvo que retirarse por culpa de un accidente. Segundo del día fue Manuel Avilés, que con su Ginetta G55 GT3 V8 paró el cronómetro en 2:14.584. Tercero acabó Humberto Janssens, a los mandos de un Porsche 911 GT3 2015 (2:15.692).



Por último, en la categoría III el más rápido fue Benito Pérez, manejando un BRC B49, con el que invirtió un mejor tiempo de 2:10.020. Segundo finalizó Mario Asenjo con su Silver Car S3 (2:12.178) y tercero Edgar Montella, a los mandos de un Silver Car S3 (2:13.015).

Este sábado se disputaron dos sesiones de entrenamientos y sólo una de competición para los pilotos que participan en el Campeonato de España de Montaña. Este domingo continuará la Pujada a Sa Cala desde las 9 horas, con entrenamientos y dos mangas de carrera (ya contabilizarán para los del Campeonato de Balears de Montaña).

José Antonio Vázquez, presidente del Automóvil Club de Ibiza, organizador de la carrera, hizo un balance positivo del primer día. Especialmente por la presencia de público, ya que hubo “muchísima gente” que no quiso perderse un evento que no pudieron ver en las cunetas el año pasado por culpa del covid. “No esperábamos tantos espectadores”, declaró Vázquez. La fiesta del motor continúa este domingo. A las 7.30 horas se cortará la carretera por la que transcurre la competición automovilística.